

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

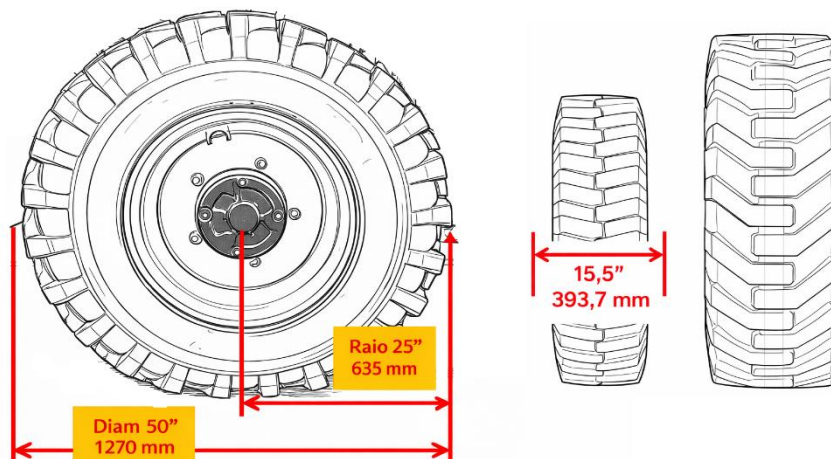
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M64-24I	4011.80.90	Pneu novo de borracha, de construção diagonal (convencional), tipo sem câmara (tubeless - TL), para aplicação em pás carregadeiras e motoniveladoras autopropulsadas; medida nominal 15.5-25; dotado de banda de rodagem com desenho de tração de alta aderência classificado tecnicamente como G2/L2, com barras robustas e fundo de banda projetado para autolimpeza de detritos; possui índice de capacidade de carga de 12 lonas (12 PR) e composto de borracha com alta resistência a cortes e lacerações para operação em superfícies irregulares; com peso aproximado de 84 kg.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Pneu com tecnologia de construção "bias ply", com índice de carga de 347 a 703 mm, diâmetro mínimo de 798 mm, diâmetro máximo de 1.503 mm, largura variando de 250 a 561 mm e profundidade dos sulcos igual ou inferior a 35 mm.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

BOUGHT OUT ITEM SPECN. SHEET — ALL INFORMATION TO BE TYPEWRITTEN						DRAWING NUMBER	
15.5 X 25 X 12 P.R. TUBELESS L2 TYRE						42/405700-	
SUITABLE FOR FITMENT ON 12.00 X 25 D.C. RIM							
APPROVED SUPPLIER:							
SUPPLIERS REP:							
TYRE PROFILE DRG. REF.:							
TYRE TO CONFORM TO E.T.R.T.O. RECOMMENDATIONS.							
1	P116/43	DRAWING INTRODUCED	KW	6,87	TITLE: 15.5 X 25 X 12 PR L2 TUBELESS TYRE		
					DRAWING NUMBER		
					42/405700		
					<b>A4</b>		
ISSUE		P.I. NO.	DESCRIPTION	DRN. DATE			
DRAWN: SL		CHECKED BY:					
DATE: 14.6.87		MICROFILMED					
SUPERSEDES.		SUPERSEDED BY		OTP			
USED ON							



**3. Aplicação do item importado:**

Retroescavadeira

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Suportar o veículo, garantir aderência ao solo e absorver impactos durante a movimentação